**PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE 7 PLAZAS, DE LA CATEGORÍA DE CONDUCTOR/A, GRUPO D, EN TURNO DE ACCESO LIBRE Y TURNO DE PROMOCIÓN INTERNA, EN RÉGIMEN DE PERSONAL LABORAL FIJO, CONVOCADO POR RESOLUCIÓN DE 24/07/2025 (BOPA DE 30/VII/2025).**

## PRIMERA PRUEBA TURNO LIBRE. ADVERTENCIAS:

1. No abra este cuestionario hasta que se le indique.
2. Debe marcar las respuestas con una **X**. Sólo se calificarán las marcadas en la "hoja de examen".
3. Este cuestionario puede utilizarlo en su totalidad como borrador y llevarlo al finalizar el ejercicio.
4. Este cuestionario consta de 50 preguntas más 10 preguntas adicionales de reserva. Las preguntas deben ser contestadas en la "hoja de examen" entre los números 1 y 60.
5. El tiempo del que dispone para la realización de esta prueba es de **60 minutos**, contados a partir del momento en que expresamente se indique el comienzo. Transcurrido éste todas las personas dejarán inmediatamente de escribir.
6. Una vez iniciado el ejercicio no se podrá abandonar el aula hasta la finalización de la prueba. Si lo hace se le anulará el examen y se le recogerá tanto la "hoja de examen", como el cuestionario de preguntas.
7. De acuerdo con la base Séptima de la convocatoria, cada pregunta contestada correctamente se valorará en positivo, la pregunta no contestada o en su caso anulada, no tendrá valoración alguna y la pregunta con contestación errónea se penalizará con la tercera parte del valor asignado a la contestación correcta.
8. Esta prueba, de carácter obligatorio y eliminatorio se calificará de 0 a 20 puntos, siendo necesario para superar el ejercicio obtener un mínimo de 10 puntos.
9. Por Acuerdo del Tribunal, de conformidad con la base Séptima de la convocatoria, la nota de corte exigida para la superación de la prueba en el turno libre ordinario se determinará en función del número de aspirantes por plaza ofertada. De acuerdo con lo expuesto, el **decimosegundo** mejor resultado determinará la nota de corte. Todos los aspirantes con idéntica puntuación neta a aquel aprobado con la nota de corte, se considerarán igualmente aprobados, aunque se superen entonces el número de aprobados indicado anteriormente.
10. Este cuestionario consta de 17 páginas (incluida esta carátula). A continuación, proceda a comprobar que el mismo está completo, levantando **únicamente** la esquina inferior derecha de su cuadernillo. El cuadernillo está impreso a doble cara.
11. Si una vez iniciado el ejercicio, observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
12. La plantilla de respuestas correctas se hará pública a partir del día 11 de mayo. Dicha plantilla tendrá carácter provisional, elevándose a definitiva tras el estudio de las alegaciones que pudieran haberse formulado. La plantilla definitiva, junto con la calificación del ejercicio, se harán públicas a partir del día 3 de junio.

Lugares de publicación de los anuncios del Tribunal calificador: **tablones de anuncios** del IAAP, Avda. Julián Clavería, Nº 11, Oviedo y del Servicio de Atención Ciudadana, Edifico EASMU, C/ Antonio Suárez Gutiérrez, 2 y, con carácter **informativo**, en la página web del IAAP (https://iaap.asturias.es/).

**Teléfono** del Servicio de Atención Ciudadana: 012 si llama desde Asturias (985 27 91 00 para llamadas realizadas desde fuera del Principado de Asturias).

Enlaces e información en el apartado **noticias** de la web https://iaap.asturias.es/noticias y desde **Twitter** en @iaap.asturias.es

**1. ¿Quién es el titular de la soberanía nacional según el Título Preliminar de la Constitución Española de 1978?**

a) El Rey, como Jefe del Estado.

b) Las Cortes Generales, que representan al pueblo.

c) El pueblo español, del que emanan los poderes del Estado.

d) El Gobierno de la Nación.

**2. ¿Cuál de los siguientes derechos NO es un derecho fundamental y de las libertades públicas, según la Constitución Española de 1978?**

a) El derecho a la libertad de expresión.

b) El derecho a la propiedad privada.

c) El derecho a la libertad religiosa y de culto.

d) El derecho de reunión y manifestación.

**3. La Junta General del Principado de Asturias, electa quedará disuelta, procediéndose a la convocatoria de nuevas elecciones, si, a partir de la constitución de la Junta, no hubiera sido elegido ningún candidato transcurrido el plazo de:**

a) Un mes.

b) Dos meses.

c) Tres meses.

d) Seis meses.

**4. Según el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el personal laboral al servicio de las Administraciones Públicas se rige:**

a) Exclusivamente por el EBEP.

b) Por la legislación laboral, por las normas convencionalmente aplicables y por los preceptos del EBEP que así lo dispongan.

c) Únicamente por el convenio colectivo correspondiente.

d) Por la normativa funcionarial común.

**5. Según el artículo 10 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, los actos y las cláusulas de los negocios jurídicos que constituyan o causen discriminación por razón de sexo se considerarán:**

a) Anulables.

b) Nulos y sin efecto.

c) Irregulares.

d) Revisables.

**6. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿cuál de los siguientes es un principio de la acción preventiva?**

a) Combatir los peligros del trabajo.

b) Evaluar los riesgos que no se puedan evitar.

c) Delegar la responsabilidad preventiva en el delegado de prevención.

d) Sustituir lo peligroso por lo poco peligroso.

**7. Un vehículo con categoría N2 es:**

a) Un remolque (incluidos los semirremolques) con una MMA superior a 3,5t pero inferior o igual a 10t.

b) Un vehículo de motor destinado al transporte de personas, que tenga por lo menos cuatro ruedas, y que, además del asiento del conductor, tenga más de ocho plazas y cuya MMA supere las 5t.

c) Un vehículo de motor destinado al transporte de mercancías, que tenga por lo menos cuatro ruedas, y con una MMA superior a 3,5t pero inferior o igual a 10t.

d) Un vehículo de motor destinado al transporte de mercancías, que tenga por lo menos cuatro ruedas, y con una MMA superior a 3,5t pero inferior o igual a 12t.

**8. Según el Anexo II del Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, la definición correcta de tren de carretera es:**

a) Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.

b) Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.

c) Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.

d) Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

**9. Según el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, ¿Cuál es el plazo para comunicar a la Jefatura de Tráfico correspondiente cualquier variación de los datos que consten en el registro de los vehículos?**

a) 10 días desde la fecha en que se produzca.

b) 15 días desde la fecha en que se produzca.

c) 20 días desde la fecha en que se produzca.

d) 30 días desde la fecha en que se produzca.

**10. En un motor de cuatro tiempos, la apertura anticipada de la válvula de escape antes de que el pistón llegue al punto muerto inferior en la carrera de expansión tiene como finalidad principal:**

a) Reducir el consumo de combustible.

b) Aprovechar la presión residual de los gases para facilitar su evacuación del cilindro.

c) Aumentar la relación de compresión.

d) Mejorar la lubricación del cilindro.

**11. La relación de compresión de un motor de combustión interna se define como:**

a) La relación entre la presión de admisión y la presión de escape.

b) El cociente entre el volumen total del cilindro y el volumen de la cámara de combustión cuando el pistón está en punto muerto superior.

c) La relación entre la carrera del pistón y el diámetro del cilindro.

d) La relación entre potencia y cilindrada.

**12. En un motor de cuatro tiempos, si la distribución se retrasa respecto a su calado correcto, es probable que se produzca:**

a) Mejor llenado del cilindro a altas revoluciones.

b) Disminución del rendimiento del motor por un llenado deficiente del cilindro.

c) Aumento automático de la relación de compresión.

d) Eliminación del cruce de válvulas.

**13. ¿A qué se denomina solapo o cruce de válvulas?**

a) Al momento en que la válvula de admisión se cierra y la de escape comienza a abrirse.

b) Al periodo en que las válvulas de admisión y escape permanecen abiertas simultáneamente.

c) Al instante en que el pistón golpea la válvula por una rotura de la correa.

d) Al desfase provocado por un sistema de distribución variable tipo VTEC.

**14. ¿Cómo están las válvulas de escape y admisión del cilindro nº2 en un motor con orden de encendido 1,3,4,2 cuando el cilindro nº3 se encuentra realizando el escape en el ciclo teórico?**

a) Abierta la de admisión y abierta la de escape.

b) Cerrada la de admisión y cerrada la de escape.

c) Cerrada la de admisión y abierta la de escape.

d) Abierta la de admisión y cerrada la de escape.

**15. ¿Cuál sería la cilindrada de un motor de 4 cilindros con un diámetro de 7,7cm y una carrera de 8,58 cm?**

a) 1.597,34 $cm^3$

b) 1.899 $cm^3$

c) 1.499.15 $cm^3$

d) 1.200 $cm^3$

**16. En un sistema de inyección electrónica multipunto, en un motor de combustión interna, ¿dónde se inyecta el combustible?**

a) Directamente en la cámara de combustión.

b) En el colector de escape.

c) En el conducto de admisión, cerca de la válvula correspondiente.

d) En el depósito, para mejorar la circulación del combustible.

**17. ¿Qué componente se encarga de medir la masa de aire que entra en el motor en un sistema moderno de inyección?**

a) Sensor MAP.

b) Sensor TPS.

c) Sensor del cigüeñal.

d) Sensor MAF.

**18. En un motor diésel common-rail, ¿qué función desempeña la bomba de alta presión?**

a) Elevar la presión del combustible a valores muy altos para alimentar el rail común.

b) Reducir la presión para proteger los inyectores.

c) Enfriar el combustible antes de la inyección.

d) Lubricar los inyectores durante su funcionamiento.

**19. ¿Dónde va el aceite de lubricación después de pasar por un filtro montado en derivación?**

a) A la canalización principal de engrase.

b) A la canalización de entrada a la bomba.

c) Al cárter.

d) Al depósito del cárter seco.

**20. De los siguientes aceites de lubricación de motor ¿cuál es el de más bajo coeficiente de rozamiento?**

a) Aceite de primera o premium (MM).

b) Aceite regular (ML).

c) Aceite detergente (HD y MS).

d) Aceite al molibdeno.

**21. De las siguientes especificaciones ACEA, que indican las condiciones de servicio de un aceite de automoción ¿cuál sería el más apropiado para un motor diésel pesado?**

a) E7.

b) A3.

c) B3.

d) A2.

**22. El termostato de cera utilizado en la mayoría de motores actuales funciona porque:**

a) La presión del refrigerante abre directamente la válvula.

b) La dilatación de una cápsula de cera al aumentar la temperatura desplaza un émbolo que abre el paso al radiador.

c) El ventilador genera depresión que abre la válvula.

d) La bomba de agua regula su apertura.

**23. La cavitación en la bomba de agua del sistema de refrigeración puede producirse principalmente cuando:**

a) La presión en la aspiración de la bomba desciende por debajo de la presión de vapor del refrigerante, formándose burbujas que colapsan posteriormente.

b) El radiador tiene exceso de presión.

c) El ventilador gira a demasiada velocidad.

d) El termostato permanece abierto permanentemente.

**24. Si el termostato queda permanentemente abierto, el efecto más probable durante el funcionamiento del motor será:**

a) Sobrepresión en el circuito de refrigeración.

b) Funcionamiento del motor a temperatura inferior a la óptima durante largos periodos.

c) Aumento inmediato de la temperatura del motor.

d) Interrupción del funcionamiento de la bomba de agua.

**25. Si observamos un motor de arranque que gira a gran velocidad, pero no hace girar el motor térmico, el fallo más probable es:**

a) Desgaste excesivo de las escobillas.

b) El devanado del estator está cortocircuitado.

c) Patina el mecanismo de embrague del piñón de ataque (Bendix).

d) La batería tiene una resistencia interna demasiado alta.

**26. En los motores modernos con sistema Star-Stop, ¿qué característica técnica diferencia a su motor de arranque a uno convencional?**

a) Utilizan escobillas de grafito puro para eliminar la fricción.

b) Emplean imanes permanentes de neodimio y piñones reforzados con doble rodamiento de agujas para soportar ciclos de uso 10 veces superiores.

c) Funcionan exclusivamente a 48V para reducir el amperaje de operación.

d) No utilizan solenoide físico, sino un actuador piezoeléctrico de alta velocidad.

**27. Las baterías de tecnología AGM se caracterizan principalmente por:**

a) Tener el electrolito en estado líquido fluyendo libremente entre las celdas.

b) Utilizar separadores de fibra de vidrio que absorben el electrolito, lo que las hace resistentes a vibraciones y derrames.

c) Requerir la adición periódica de agua destilada debido a su alta evaporación.

d) Ser exclusivas para vehículos de carga pesada debido a su gran tamaño y peso.

**28. ¿Cuál es la función principal del "spliter o mando split" en una caja de cambios manual de un vehículo pesado?**

a) Invertir el sentido de giro del eje de salida para la marcha atrás.

b) Duplicar el número de marchas dividiendo cada relación de la caja base en dos.

c) Conectar y desconectar la transmisión del movimiento del motor.

d) Aumentar el par motor mediante una reducción final en los cubos de rueda.

**29. ¿Qué componente permite seleccionar las distintas velocidades moviendo los desplazables?**

a) El convertidor de par.

b) Las horquillas de mando.

c) Los satélites y planetarios.

d) El volante de inercia.

**30. ¿Qué sucedería si en un embrague de fricción no existiera un "recorrido muerto" al pisar el pedal del embrague?**

a) Nunca debe existir un "recorrido muerto" al comenzar a pisar el pedal.

b) Que las velocidades no entrarían y rascarían.

c) Patinaría el embrague.

d) Que no se puede desembragar por completo.

**31. ¿Con qué elemento engrana el secundario de una caja de cambios simplificada?**

a) Con el árbol de transmisión.

b) Con los palieres.

c) Con el disco de embrague.

d) Con el grupo cónico diferencial.

**32. Cuando se acciona el volante del sistema de dirección de barras y palancas de un automóvil, el movimiento que sale de la biela de empuje o barra de mando pasa:**

a) Al brazo de mando.

b) A la palanca de mando.

c) A la palanca de ataque.

d) A la barra de acoplamiento.

**33. ¿Qué ángulo facilita el retorno de las ruedas a la posición de línea recta después de un giro?**

a) Ángulo de caída.

b) Tanto el ángulo de salida como el de avance.

c) Convergencia.

d) Convergencia negativa.

**34. En el sistema de dirección de un automóvil, ¿qué es el ángulo de avance?**

a) El ángulo que forman las ruedas delanteras.

b) El formado por la prolongación del pivote con el eje vertical que pasa por el centro de la rueda en sentido longitudinal.

c) El ángulo que forma el eje de la rueda (mangueta) con la horizontal.

d) El desplazamiento que puede sufrir la rueda sin deslizamiento aparente.

**35. La válvula limitadora o repartidora de frenada tiene como función principal:**

a) Aumentar la presión hidráulica en el eje trasero.

b) Reducir o modular la presión hidráulica hacia el eje trasero para evitar el bloqueo prematuro de las ruedas traseras durante la frenada.

c) Mantener constante la presión en las cuatro ruedas.

d) Regular el funcionamiento del servofreno.

**36. En un freno de disco, el par de frenado se genera principalmente por:**

a) La presión ejercida por el líquido sobre el pistón del cilindro maestro.

b) La fricción entre las pastillas de freno y las superficies del disco cuando son presionadas por los pistones de la pinza.

c) La fricción entre el disco y el aire de refrigeración.

d) La acción centrífuga del disco al girar.

**37. La higroscopicidad del líquido de frenos significa que:**

a) Tiene capacidad para aumentar su viscosidad con la temperatura.

b) Tiene tendencia a absorber humedad del ambiente con el tiempo.

c) Se evapora fácilmente en el circuito.

d) Reacciona químicamente con los discos de freno.

**38. En el sistema de suspensión "Hydrolastic". ¿Cuál es el mecanismo principal que permite controlar el cabeceo (pitch) del vehículo sin necesidad de amortiguadores convencionales?**

a) El uso de una bomba hidráulica eléctrica que nivela la altura de cada rueda de forma independiente según la carga.

b) La interconexión de las unidades de suspensión delanteras y traseras de cada lado mediante una bomba de fluido de presión.

c) La deformación elástica de barras de torsión fabricadas en una aleación de titanio y acero.

d) La compresión de gas nitrógeno almacenado en esferas independientes situadas en cada eje.

**39. ¿Qué parámetro define la resistencia del chasis a la deformación por torsión?**

a) Módulo de elasticidad.

b) Rigidez torsional.

c) Batalla.

d) Convergencia.

**40. Respecto a la dirección, el ángulo de salida es la inclinación del pivote:**

a) Hacia fuera por su parte de abajo.

b) Hacia dentro por su parte de abajo.

c) Hacia atrás por su parte de arriba.

d) Hacia delante por su parte de arriba.

**41. En la dirección de un vehículo, ¿Cuál de las siguientes cotas puede ser positiva o negativa?:**

a) Avance.

b) Salida.

c) Caída.

d) Oblicuidad.

**42. ¿Cuál de los siguientes elementos desconecta automáticamente el circuito de alto voltaje en caso de impacto o accidente?**

a) El relé principal del sistema de climatización.

b) El sensor de posición del acelerador.

c) El convertidor DC-DC.

d) El contactor de tracción.

**43. ¿Para qué sirve el convertidor DC-DC o CC-CC en un vehículo eléctrico?**

a) Elevar la tensión del motor para aumentar su potencia máxima.

b) Convertir corriente alterna trifásica en corriente continua.

c) Transformar la alta tensión de la batería principal (300–800 V) en 12 V para alimentar sistemas auxiliares.

d) Mantener la carga de la batería principal durante la frenada regenerativa.

**44. Con respecto al cinturón de seguridad, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?**

a) Su tejido debe ser elástico para absorber una parte del choque, pero no extensible.

b) Su tejido debe ser extensible para absorber una parte del choque, pero no elástico.

c) Es un elemento de seguridad pasiva.

d) Los conductores están exentos de su uso al efectuar la maniobra de marcha atrás o la de estacionamiento.

**45. La distancia de detención:**

a) Es la que recorre el vehículo desde que el conductor ve el obstáculo hasta que pisa el pedal del freno.

b) Es la que recorre el vehículo desde que el conductor acciona el freno hasta que queda totalmente detenido.

c) Es la que recorre el vehículo desde que el conductor percibe el obstáculo hasta que queda detenido.

d) Es la suma del tiempo de reacción más la distancia de frenado.

**46. En la distancia de frenado NO influye el estado de:**

a) Las barras de torsión.

b) Las zapatas.

c) La carcasa del neumático.

d) La barra de dirección.

**47. ¿Cuál de los metales del interior del catalizador de un automóvil interviene en la reducción de los gases contaminantes que salen del motor?**

a) El plomo.

b) El platino.

c) El paladio.

d) El rodio.

**48. Según el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial ¿Cuál de las siguientes se considera una infracción grave?**

a) Conducir sin llevar gafas cuando son obligatorias según el permiso.

b) No llevar el recibo del seguro en el vehículo.

c) Caminar por un arcén sin respetar la señalización.

d) Circular con un vehículo que no ha pasado la ITV, pero dentro del plazo para presentarla.

**49. Según el artículo 379.1 del Código Penal ¿cuándo se considera delito el exceso de velocidad?**

a) Cuando se supera en 20 km/h el límite en vía urbana o 30 km/h en interurbana.

b) Cuando se supera en 40 km/h el límite en cualquier vía.

c) Cuando se supera en 60 km/h en vía urbana o 80 km/h en interurbana el límite reglamentario.

d) Cuando el exceso de velocidad genere un accidente.

**50. Según el artículo 379.2 del Código Penal ¿cuál de los siguientes supuestos constituye delito por alcohol?**

a) Conducir con 0,25 mg/l en aire espirado si se es conductor profesional.

b) Conducir con 0,40 mg/l, aunque no haya síntomas.

c) Conducir con más de 0,60 mg/l en aire espirado o 1,2 g/l en sangre.

d) Conducir después de haber consumido alcohol sin afectar a la conducción.

## PREGUNTAS DE RESERVA

**51. Un herido en un accidente de circulación que presenta una epistaxis:**

a) Tiene una fractura del hueso fémur.

b) Tiene una hemorragia externa en un brazo.

c) Tiene una hemorragia interna exteriorizada del aparato digestivo.

d) Tiene una hemorragia interna exteriorizada por la nariz.

**52. En el caso de un conductor que presencia o se ve implicado en un accidente de tráfico con víctimas, ¿cuándo se entiende que comete un delito de omisión de socorro?**

a) Siempre que no se detenga a ayudar, incluso aunque la víctima ya esté siendo atendida por los servicios de emergencia.

b) Cuando no socorre a una persona que se halle en peligro manifiesto y grave, pudiendo hacerlo sin riesgo propio ni de terceros.

c) Solo si el conductor es el culpable del accidente; si no tiene la culpa, no tiene obligación legal de parar.

d) Únicamente cuando la víctima sea un menor de edad o una persona con discapacidad.

**53. Indique la opción CORRECTA respecto a la seguridad en los vehículos:**

a) Puede ser primaria o pasiva y secundaria o activa.

b) La seguridad secundaria actúa automáticamente.

c) La seguridad secundaria es la que debe tener un vehículo para evitar en lo posible que se produzca un accidente.

d) La seguridad secundaria requiere una actuación previa para que actúe.

**54. El fenómeno denominado fading en los frenos se produce principalmente cuando:**

a) La presión hidráulica del circuito disminuye por presencia de aire.

b) El calentamiento excesivo reduce el coeficiente de fricción entre pastilla y disco o zapata y tambor, disminuyendo la eficacia de frenado.

c) El líquido de frenos se enfría por debajo de su temperatura de servicio.

d) El servofreno deja de recibir depresión del motor.

**55. ¿Qué elementos componen la transmisión en un vehículo con motor delantero y propulsión trasera?**

a) Embrague/convertidor, caja de velocidades, árbol de transmisión, grupo cónico diferencial y palieres o semiejes.

b) Caja de velocidades, embrague/convertidor y frenos.

c) Embrague/convertidor, caja de velocidades y grupo cónico diferencial.

d) Frenos, suspensión y embrague/convertidor.

**56. El inducido del alternador es....**

a) El rotor.

b) El estator.

c) La parte que gira.

d) El puente rectificador.

**57. ¿Cuál es la función principal de la bomba de combustible en un motor de combustión interna?**

a) Regular la presión del aceite del motor.

b) Mantener constante la temperatura del combustible.

c) Impulsar el combustible desde el depósito hasta el sistema de inyección o carburador.

d) Filtrar impurezas del combustible antes de entrar al motor.

**58. Según el Reglamento General de Vehículos, Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, el automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería, y con un máximo de 9 plazas incluyendo al conductor, es:**

a) Furgón/furgoneta.

b) Tractocamión.

c) Vehículo articulado.

d) Camión.

**59. ¿Cuál es el principal factor de riesgo en los accidentes laborales de tráfico?**

a) El estado del pavimento.

b) El factor humano (fatiga, distracciones, estrés).

c) La antigüedad del vehículo.

d) El tipo de trayecto.

**60. Según el artículo 1.1 de la Constitución Española, ¿cuáles son los valores superiores del ordenamiento jurídico español?**

a) La paz, la justicia, la seguridad y el pluralismo político.

b) La libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.

c) La democracia, la libertad, la igualdad y la monarquía.

d) La soberanía nacional, la justicia y el Estado de Derecho.

Instituto Asturiano de
Administración Pública
"Adolfo Posada"

## PLANTILLA DEFINITIVA

PLANTILLA DEFINITIVA DE RESPUESTAS CORRECTAS DE LA PRIMERA PRUEBA DEL PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE 7 PLAZAS, LA CATEGORÍA DE CONDUCTOR/A, GRUPO D, EN TURNO DE ACCESO LIBRE Y TURNO DE PROMOCIÓN INTERNA, EN RÉGIMEN DE PERSONAL LABORAL FIJO, CONVOCADO POR RESOLUCIÓN DE 24/07/2025 (BOPA DE 30/VII/2025).

### TURNO LIBRE

| | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ■ | |
| 2 | | ■ | | |
| 3 | | ■ | | |
| 4 | ANULADA | | | |
| 5 | | ■ | | |
| 6 | | ■ | | |
| 7 | | | | ■ |
| 8 | | ■ | | |
| 9 | | ■ | | |
| 10 | | ■ | | |
| 11 | | ■ | | |
| 12 | | ■ | | |
| 13 | | ■ | | |
| 14 | | ■ | | |
| 15 | ■ | | | |
| 16 | | | ■ | |
| 17 | | | | ■ |
| 18 | ■ | | | |
| 19 | | | ■ | |
| 20 | | | | ■ |
| 21 | ■ | | | |
| 22 | | ■ | | |
| 23 | ■ | | | |
| 24 | | ■ | | |
| 25 | | | ■ | |
| 26 | | ■ | | |
| 27 | | ■ | | |
| 28 | | ■ | | |
| 29 | | ■ | | |
| 30 | | | ■ | |
| 31 | | | | ■ |
| 32 | | | ■ | |
| 33 | | ■ | | |
| 34 | | ■ | | |
| 35 | | ■ | | |
| 36 | | ■ | | |
| 37 | | ■ | | |
| 38 | | ■ | | |
| 39 | | ■ | | |
| 40 | ■ | | | |
| 41 | | | ■ | |
| 42 | | | | ■ |
| 43 | | | ■ | |
| 44 | ■ | | | |
| 45 | | | ■ | |
| 46 | | | | ■ |
| 47 | | | | ■ |
| 48 | ■ | | | |
| 49 | | | ■ | |
| 50 | | | ■ | |
| 51 | | | | ■ |
| 52 | | ■ | | |
| 53 | | ■ | | |
| 54 | | ■ | | |
| 55 | ■ | | | |
| 56 | | ■ | | |
| 57 | | | ■ | |
| 58 | ■ | | | |
| 59 | | ■ | | |
| 60 | | ■ | | |
| 61 | | | | |
| 62 | | | | |
| 63 | | | | |
| 64 | | | | |
| 65 | | | | |
| 66 | | | | |
| 67 | | | | |
| 68 | | | | |
| 69 | | | | |
| 70 | | | | |
| 71 | | | | |
| 72 | | | | |
| 73 | | | | |
| 74 | | | | |
| 75 | | | | |
| 76 | | | | |
| 77 | | | | |
| 78 | | | | |
| 79 | | | | |
| 80 | | | | |
| 81 | | | | |
| 82 | | | | |
| 83 | | | | |
| 84 | | | | |
| 85 | | | | |
| 86 | | | | |
| 87 | | | | |
| 88 | | | | |
| 89 | | | | |
| 90 | | | | |
| 91 | | | | |
| 92 | | | | |
| 93 | | | | |
| 94 | | | | |
| 95 | | | | |
| 96 | | | | |
| 97 | | | | |
| 98 | | | | |
| 99 | | | | |
| 100 | | | | |

Instituto Asturiano de
Administración Pública
"Adolfo Posada"

EL SECRETARIO DEL TRIBUNAL

ALVAREZ MIÑAMBRES JAIME - DNI 12738490D

Firmado digitalmente por ALVAREZ MIÑAMBRES JAIME - DNI 12738490D
Fecha: 2026.06.10 13:39:38 +02'00'

Fdo.: _____

DILIGENCIA: Se extiende para hacer constar que este documento ha sido objeto de la debida exposición en el tablón de anuncios del IAAP y del SAC a partir del día 11 de JUNIO de 2026